

# Правата и задълженията ми като велосипедист на пътя

## Правата ми като велосипедист на пътя

Макар да съм велосипедист, законът ме счита и за пешеходец, в случай че просто бутам колелото си. Добре е да знам още, че:

- са забранени [паркирането и престоят](#) на велосипедна пътека (очертава се с две успоредни прекъснати линии, състоящи се от квадрати/ромбове) и на разстояние, по-малко от 5 м. преди нея;
- когато няма пътна лента за велосипеди, мога да се движа по пътния банкет отдясно по посока на движението ми, като с това не преча на другите участници в движението;
- за да информирам и предупредя останалите участници на пътя за намерението си да спра, завия наляво/надясно, навляза в платното за движение и т.н., мога да дам сигнал с ръка.

## Задълженията ми като велосипедист на пътя

За да мога да се движа по пътя, без да бъда глобяван, трябва да имам изправни:




1. Спирачки.
2. Звънец и да няма друг звуков сигнал. Това означава, че всички тромби и вувузели, които обичам да си слагам на колелото, всъщност са забранени.
3. Фар за излъчване на бяла или жълта светлина отпред и червен светлоотразител отзад, като ми е позволено да си сложа и устройство за излъчване на червена светлина в задната част на колелото.
4. Трябва да имам бели и жълти светлоотразяващи ленти отстрани на колелото ми.

## Важно е да знам, че винаги, когато съм на пътя, трябва да спазвам следните правила:

1. Длъжен съм да ползвам *светлоотразителна жилетка* при управление на велосипеда ми извън населени места, както и при мъгла или в тъмната част на денонощието.
2. Да се движа възможно *най-близо до дясната граница* на платното за движение.
3. Забранено ми е да се движа успоредно до друг велосипед.
4. Забранено ми е да карам, *без да държа кормилото* или пък да освобождавам педалите. Май ще трябва да оставя тези каскади на професионалистите.
5. Забранено ми е да се движа в непосредствена близост до друго превозно средство или пък да се държа за него.
6. Нямам правото да превозвам на велосипеда, каквито и да било *опасни предмети*, които могат, освен моето здраве, да застрашат това и на останалите участници в движението.
7. Забранено ми е да карам велосипеда на места, които са предназначени само за пешеходци. В противен случай има реална опасност както за пешеходците, така и за мен.
8. Извън населените места, където няма банкет или тротоар, а трябва да бутам велосипеда, да се движа по платното за движение, като се придържам възможно най-близо до дясната му граница.
9. Друго нещо от изключителна важност, което трябва да знам е, че в която и държава от Европейския съюз да се намирам, ми е забранено да карам велосипеда по автомагистрала.

**Важно!** Тези, които обичат организирани карания в колона по пътя, е важно да знаят, че им е забранено движението в група за тренировка, *ако пред и зад групата* няма придружители с автомобил или мотоциклет.

Не бива да забравям значението на тези знаци:

|  |  |
|--|--|
|  | <b>“Забранено е влизането на велосипеди”</b>   |
|  | <b>“Път само за велосипедисти”</b>             |
|  | <b>“Път само за пешеходци и велосипедисти”</b> |